

DANIEL KUNYSZ
Radny Miasta Rzeszowa

Data 29.08.2023 Nr. 124

**Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa**

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA**Dotyczy: Poprawa organizacji ruchu w tunelu pod Mostem Karpackim (Zapora)****Szanowny Panie Przewodniczący,**

Montaż publicznej stacji liczenia rowerów w skwerze Bulwary WSK miał wykazać jak duży jest ruch rowerowy, oraz jaka jest dynamika jego wzrostu, co pośrednio ma przyczynić się na zwiększenie środków finansowych dla dalszej rozbudowy dróg dla rowerów, w tym o wprowadzenia stałego budżetu rowerowego. Biorąc pod uwagę bieżące wskazania liczydła tj. ponad 1000 rowerów dzień to wskazuje, że osiągnięty jest górny limit natężenia ruchu pieszo-rowerowego tj. ponad 50 rowerów na godzinę oraz ponad 450 os/h.

Zgodnie z zaleceniami Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wspólne użytkowanie drogi przez rowerzystów i pieszych może być stosowane, jeżeli natężenie ruchu pieszego nie przekracza 450 osób/h, a natężenie rowerów nie przekracza 50 rowerów/h lub też ruch pieszcy jest nie większy niż 50 osób/h, a ruch rowerowy nie przekracza 250 rowerów/h.

Pisałem w tej sprawie dwie interpelacje o poszerzenie tego ciągu, bo jest niebezpieczne. Jedną z dnia 12.04.2019r, gdzie w odpowiedzi Marek Ustrobiński deklarował że do roku 2020 ten odcinek będzie poszerzony, a w drugiej ponawiającej interpelacji Dariusz Urbanik Zastępca Prezydenta odpowiedział że oczekuje opinii komisji bezpieczeństwa dla podjęcia decyzji.



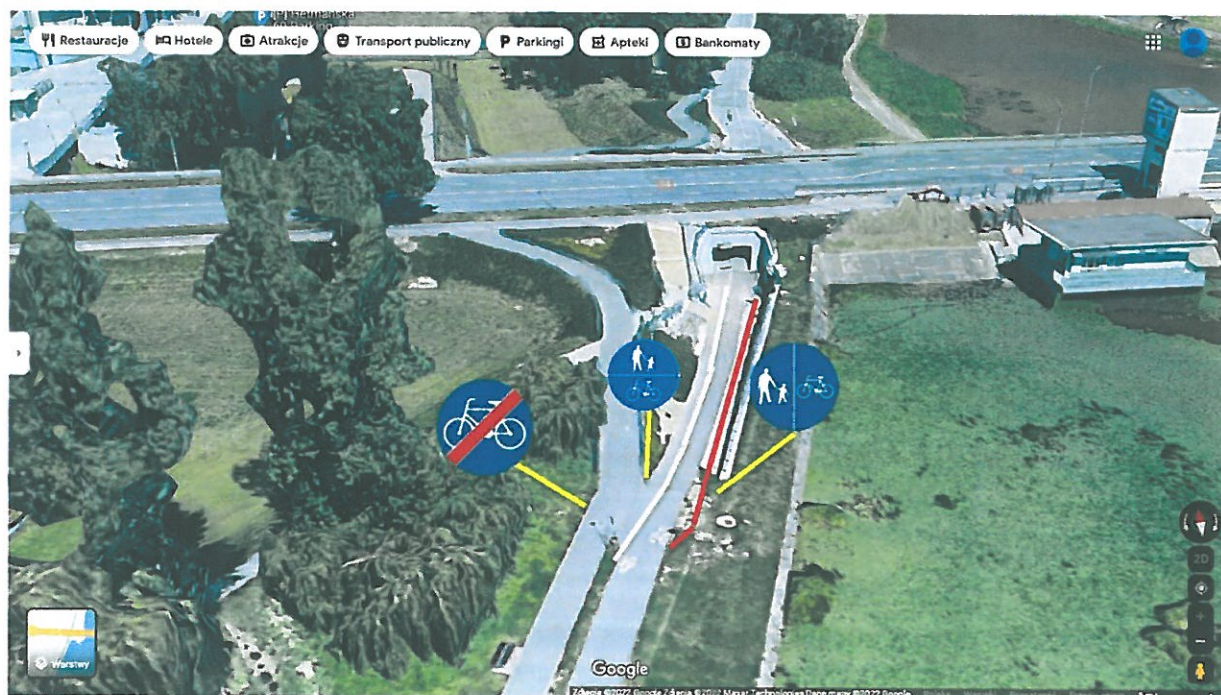
Zderzenie dwóch rowerzystów na Bulwarach w Rzeszowie



Rysunek 1. Zderzenie dwóch rowerzystów z dnia 13.07.2023 11 źródło: <https://www.halorzyszow.pl/>



Rysunek 10. W nawiązaniu do interpelacji z dnia 12.04.2019r. ponawiam wniosek o likwidację kamyczków (są niebezpieczne dla rolkarzy) oraz o skromne poszerzenie tego krótkiego wąskiego odcinka, nawet za pomocą niefazowanej kostki brukowej, choć lepszy byłby asfalt. W tym miejscu dochodzi do konfliktów, sugeruję też na całości utrzymać separację ruchu linią ciągłą. Przycięcia wymaga również zieleni.



Rysunek 11. Wymalowanie linii poziomej ciągłej oraz poszerzenie ciągu pozwoli odseparować ruch pieszy od rowerowego. W pobliżu skrzyżowania z ciągiem pieszo rowerowym linia powinna być przerywana. Znak c16a tj. koniec drogi dla rowerów jest niezbędny z kierunku jazdy ciągiem pieszo rowerowym z mostu Karpackiego pomimo dalszej kontynuacji drogi rowerowej, ponieważ w interpretacji przepisów ma dla rowerzysty znaczenie jak znak d-47 czy d-41 tj. włączenie się do ruchu i ustąpienie innym uczestnikom ruchu w tym pieszym i UTO. Obecnie na skrzyżowaniu tym bez znaków obowiązuje ruch prawostronny, który jest w tym przypadku niewskazany i należy to znormalizować.

W związku ze zwiększającą się ilością pieszych i rowerów w tunelu przy zaporze, oraz z występującymi zdarzeniami drogowymi, zwracam się ponownie z wnioskiem o poszeżenie dojazdu do tunelu o 1m, w tym o zmianę ciągu pieszo rowerowego znak c13/c16 (kreska pozioma) na drogę dla rowerów i drogę dla pieszych znak c13 | c16 (kreska pionowa). Jednocześnie wnoszę o zmianę rozsypanego kamyczka na nawierzchnię asfaltową lub ostatecznie z kostki brukowej ułożonej nefazowaną stroną z obniżeniem krawężnika dla powyższego ciągu. Rekomenduję również przyciąć zieleń o co najmniej 20cm (40 cm najlepiej) za skrajnię drogi dla rowerów.



Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa